Заведующий кафедрой строительное производство и геотехника ПНИПУ, директор ЦТИМС «МИКС» А.Б. Пономарев на основании приглашения международного офиса посетил Университет прикладных наук Магдебурга. Во время командировки были проведены два мастер-класса для студентов строительного факультета на следующие темы:

- Геотехнические аспекты применения геосинтетичесих материалов в России, результаты исследований;

- Основные подходы по проектированию свайных фундаментов в России и их гармонизация с Еврокодом 7.

Была организована встреча с вице-ректором университета по учебной работе и международному сотрудничеству профессором Юджин Дингом и руководителем международного офиса университета госпожой Франческой Бадди. Во время встречи произошел обмен информацией о наших университетах и были обсуждены перспективы дальнейшего сотрудничества. Немецкая сторона выразила большую заинтересованность в продолжении сотрудничества между нашими университетами в рамках уже действующего соглашения до 2020г. А также были обсуждены и предложены новые следующие направления сотрудничества:

- Организация Летней школы для студентов ПНИПУ в университете прикладных наук Магдебурга в 2019, за счет финансовой поддержки Немецкого фонда академических обменов (DAAD);

- Организация визита группы студентов ПНИПУ на короткий срок обучения в университете прикладных наук Магдебурга в 2019, за счет финансовой поддержки Немецкого фонда академических обменов (DAAD);

- Подача совместной заявки на участие в международном проекте по научному сотрудничеству ERASMUS+.

Во время визита были осмотрены учебные и научные лаборатории строительного факультета и факультета гидротехнического транспорта, организованы встречи с научными работниками и преподавателями факультетов.

Также была организована очень интересная техническая экскурсия на строительство транспортной развязки в районе ж/дорожного вокзала г. Магдебург и одной из центральных улиц города Эрнст-Ройтер-Аллей (Ernst-Reuter-Allee). Проект представляет собой трехуровневую развязку с устройством трех новых железнодорожных мостов (+1 уровень) для обеспечения движения поездов, эстакаду для движения пешеходов, велосипедистов и трамваев (0) уровень), и подземный туннель для движения автомобилей (-1 уровень). Ernst-Reuter-Allee является важнейшим транспортным узлом города и расположен прямо у центрального железнодорожного вокзала г. Магдебург. Однако построенные еще в конце 19 века мосты не справлялись с возросшим ж/дорожным потоком на одной из центральных направлений движения Берлин-Магдебург-Ганновер и не обеспечивали движения автотранспорта и безопасности пешеходов. (См.старое фото). Поэтому в 2009 г было достигнуто соглашение между Deutsche Bahn, землей Саксония-Анхальт о реконструкции транспортного узла. Конкурс на реализацию проекта выиграла австрийская компания Porr Deutschland GmbH, имеющая свое представительство в г. Мюнхен. Строительство активно началось в 2015г. Ожидаемый срок ввода в эксплуатацию всех объектов - 2022г. Планируемый объем инвестиций составляет около 200млн. евро. Проект является крупнейшим транспортным проектом Магдебурга с момента воссоединения Германии. В общей сложности планируется реконструировать и построить пять путепроводов, возвести 340 метровый тоннель, ввести в эксплуатацию две трамвайные остановки, реконструировать центральный железнодорожный вокзал г. Магдебург, что позволит устранить существующие узкие транспортные места. Все эти работы планируется провести с сохранением движения железнодорожного транспорта и общественного транспорта в течение большей части периода строительства.

Более подробную информацию об этом проекте можно найти по ссылке (нем.):

[https://www.magdeburg.de/Start/Bürger-Stadt/Leben-in-Magdeburg/Verkehr/Eisenbahnüberführung-Ernst-Reuter-Allee/Bauprojekt](https://www.magdeburg.de/Start/B%C3%BCrger-Stadt/Leben-in-Magdeburg/Verkehr/Eisenbahn%C3%BCberf%C3%BChrung-Ernst-Reuter-Allee/Bauprojekt)